

NOAH

View Cars

2025年10月

Make more Stories



「どこにでも行けるね。」
子どもたちがノアを見た時にそう言ったから、
まだ出会ってない景色や時間が、
まだ見ぬ物語が、私たちを待っている気がした。
遠出だけじゃない。いつもの道の途中でも、
もっと家族を楽しめる。もっと家族を発見できる。
そんな予感をまとったノアは、
どんな物語へ私たちを運んでくれるだろう。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。

POINTS FOR YOU



POINT 01

超ロングスライドで、思いきりリラックス。

▶後席空間



POINT 02

オンラインのゲームも動画も快適に。

▶次世代マルチメディア



POINT 03

お子様が1人でも、できる工夫が満載。

▶後席の乗り降り



POINT 04

後ろが狭くても積める。
途中で止められる。

▶フリーストップバックドア



POINT 05

気持ちよい走り、うれしい低燃費。

▶動力性能



POINT 06

安全機能の性能向上や新機能を追加。

▶Toyota Safety Sense

DESIGN
デザイン

もっと堂々と。視線を奪うスタイル。

どこに出かけても、存在感のあるスタイルが家族の笑顔を誘う。
私たちをポジティブにさせるノアと一緒なら、思い出づくりは実に簡単だ。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



家族の笑顔を運ぶ、伸びやかなサイドシルエット。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。



ワイド＆ローで、大胆に王道を行く。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。



見晴らしのよい、開放的なコックピット。

Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。



上質な仕立てが目を惹く、ゆっくりくつろげる空間。

Photo：S-Z（ハイブリッド•2WD•7人乗り）。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。


プロジェクター式LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）
＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）


リフレクター式LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）
＋LEDクリアランスランプ＋ターンランプ

スタイリッシュなランプが、良好な視界をもたらす。

▶プロジェクター式LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

精悍な目元を強調する伸びやかなライン発光を採用。クリアランスランプ、デイライト兼用とし、昼夜を問わず、上質な光によって強い印象を残します。
［S-Zにメーカーオプション］
［リフレクター式LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ＋ターンランプ：全車に標準装備］


リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ（バックドア側も点灯）＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）


リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）

印象的なリヤビューを演出。

▶リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）

バックドアのフォルムと一体となったコンビネーションランプ。滑らかなラインとLEDの明るい光が、リヤビューを特徴的なものにしています。
［全車に標準装備（S-Zはバックドア側も点灯）］



力強く立体的な、スポーティフォルム。

▶205/55R17タイヤ&17×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）

［S-Zの2WD車に標準装備］



シンプルで洗練されたベーシックなデザイン。

▶205/60R16タイヤ&16×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）

［Xに標準装備］



精悍さが際立つ王道のスタイル。

▶205/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（ミディアムグレーメタリック塗装）

［S-ZのE-Four/4WD車、S-Gに標準装備］

■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

もっと広々。乗って積んでたっぷりサイズ。

もっと便利に上質に。もっと自由にすっきりと。そしてもっと快適に。
空間には家族の笑顔とともに、さまざまな工夫や機能があふれている。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。　■写真はイメージです。



見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

▶コックピット

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ*1、カラーヘッドアップディスプレイ*2を連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。

*1. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)PlusはS-Zに標準装備、S-Gにメーカーオプション。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はS-Gに標準装備、Xにメーカーオプション。 *2. カラーヘッドアップディスプレイはS-Zにメーカーオプション。



先進感とスマートな操作性が魅力。

▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。

[Xを除くハイブリッド車にメーカーオプション]



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

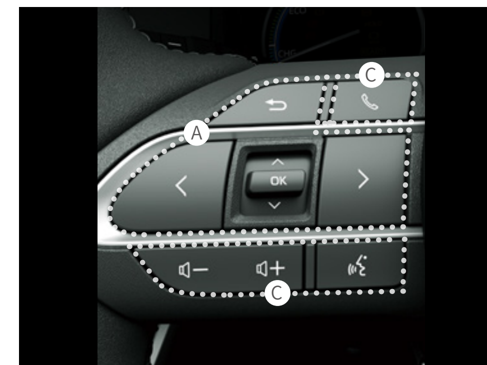
後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

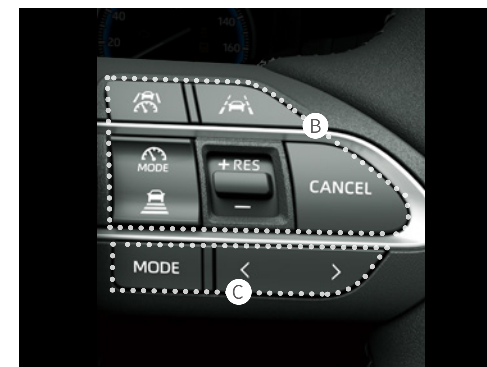
車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

[S-Zにメーカーオプション]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはリヤワイパーで払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



ステアリング左側



ステアリング右側

ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ
(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーントレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

Ⓑ運転支援系
(レーダークルーズコントロール〈全車速追従機能付〉、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト)

Ⓒオーディオ系
(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。


ハイブリッド車


ガソリン車

オプティトロンメーター＋
7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
［S-Zに標準装備］


ハイブリッド車


ガソリン車

オプティトロンメーター＋
4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
［S-G、Xに標準装備］

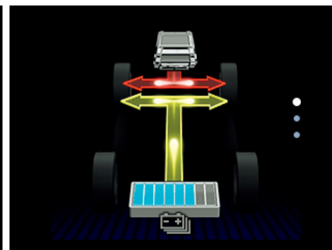
マルチインフォメーションディスプレイ表示例



エコジャッジ
※ハイブリッド車のみ。



エコ燃費


エネルギーモニター
※ハイブリッド車のみ（写真は2WD）。

見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

▶オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）＋マルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を表示する高精細の TFT＊1 カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載しました。

＊1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor

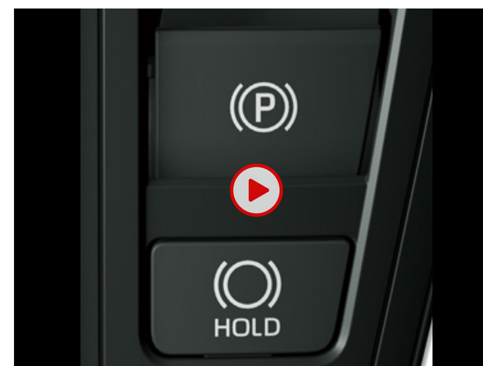


視線はそのままで情報を確認。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。プリクラッシュセーフティやレーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシストなど運転支援システムの警告・注意喚起・作動状況も表示します。［S-Zにメーカーオプション］

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。



上：電動パーキングブレーキスイッチ　下：ブレーキホールドスイッチ

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付＊2です。

＊2. オート機能はOFFにすることもできます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。


左右独立温度コントロールフロントオートエアコン


リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）

どの席でも快適に過ごせる。

▶左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）

運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせて設定が行えます。
［S-Zに標準装備。S-Gにメーカーパッケージオプションまたはメーカーオプション。Xにメーカーオプション］

■写真は S-Z。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。





室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX[*1]

ナノイーＸは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞

＜ウイルス★・菌★★の抑制＞

＜脱臭★★★＞

[S-Z、S-Gにメーカーパッケージオプション]

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊2＊3＊4 ●効果には個人差や作動条件による差があります。

＊1. nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 ＊2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 ＊3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 ＊4. 試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真はS-Z（ハイブリッド）。



■写真はS-Z。



■写真はS-Z。

寒い日のドライブも快適に。

▶快適温熱シート（運転席•助手席）&ステアリングヒーター

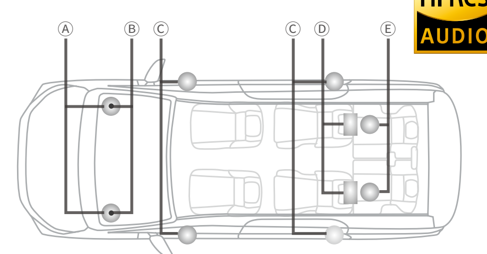
座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターに加え、手のひらから温めるステアリングヒーターも設定。冬のドライブも快適です。

[快適温熱シート（運転席•助手席）：S-Zに標準装備。S-Gにメーカーパッケージオプション]

[ステアリングヒーター：S-Zにメーカーパッケージオプション]

スピーカーレイアウト





Ⓐ9cmインパネサイドスコーカー Ⓑツィーター Ⓒ16cmドアウーハー Ⓓ5×9cm天井スコーカー Ⓔ2.5cm天井ツィーター

室内の大きなミニバンでも
迫力と臨場感のある音響空間を。

▶12スピーカー

広い室内空間に合わせて、12のスピーカーを最適にレイアウトしました。どの席でも楽しめる音響空間を実現しています。

[S-Zに標準装備]

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。 ■トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。





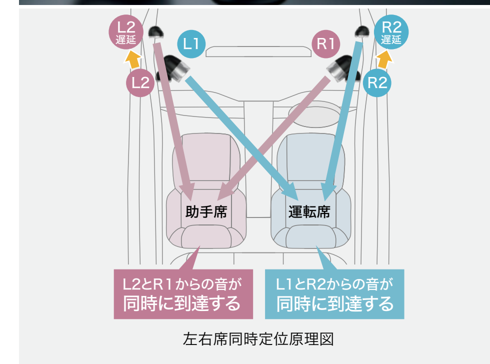
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

▶13.2型有機EL後席ディスプレイ

13.2インチ有機ELパネルディスプレイと、ディスプレイスピーカーを採用。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。





左右席同時定位原理図



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

▶プレミアムサウンド 8chスピーカー&ダブルツィーターシステム

卓越した本物のサウンドを楽しみたい方に、更にプレミアムなシステムを提供。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



両手がふさがっているときに便利。

▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）

スマートキーを持っていれば、フロントドア後端下側のセンサー部に足先をかざすだけでスライドドアが自動で開閉。両手がふさがっているときなどに便利です。
［S-Z、S-Gにメーカーパッケージオプション］



スムーズに出入りできる、広々とした乗降口。

▶スライドドア開口部

かさばる荷物を持ったままでも、スムーズに乗り込めます。



スライドドアが開くと同時に出現。

▶ユニバーサルステップ（助手席側）

パワースライドドア作動に連動して地上から200mm（2WDの数値）*1の位置にステップが出てくる機構を採用。スライドドアクローズ時にはすっきり隠れる構造となっています。
［全車にメーカーオプション］

お子様の乗り降りも簡単に。

▶ロングアシストグリップ（センターピラー左右）

5歳くらいのお子様でもつかめるようにアシストグリップをロング化（地上から895〜1,330mm）*2。お子様が握る低い位置は細くするなどグリップの太さにもこだわってつかみやすさを追求しています。

＊1. 4WDは225mmとなります。　＊2. 2WDの数値。4WDは920〜1,355mmとなります。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。　■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

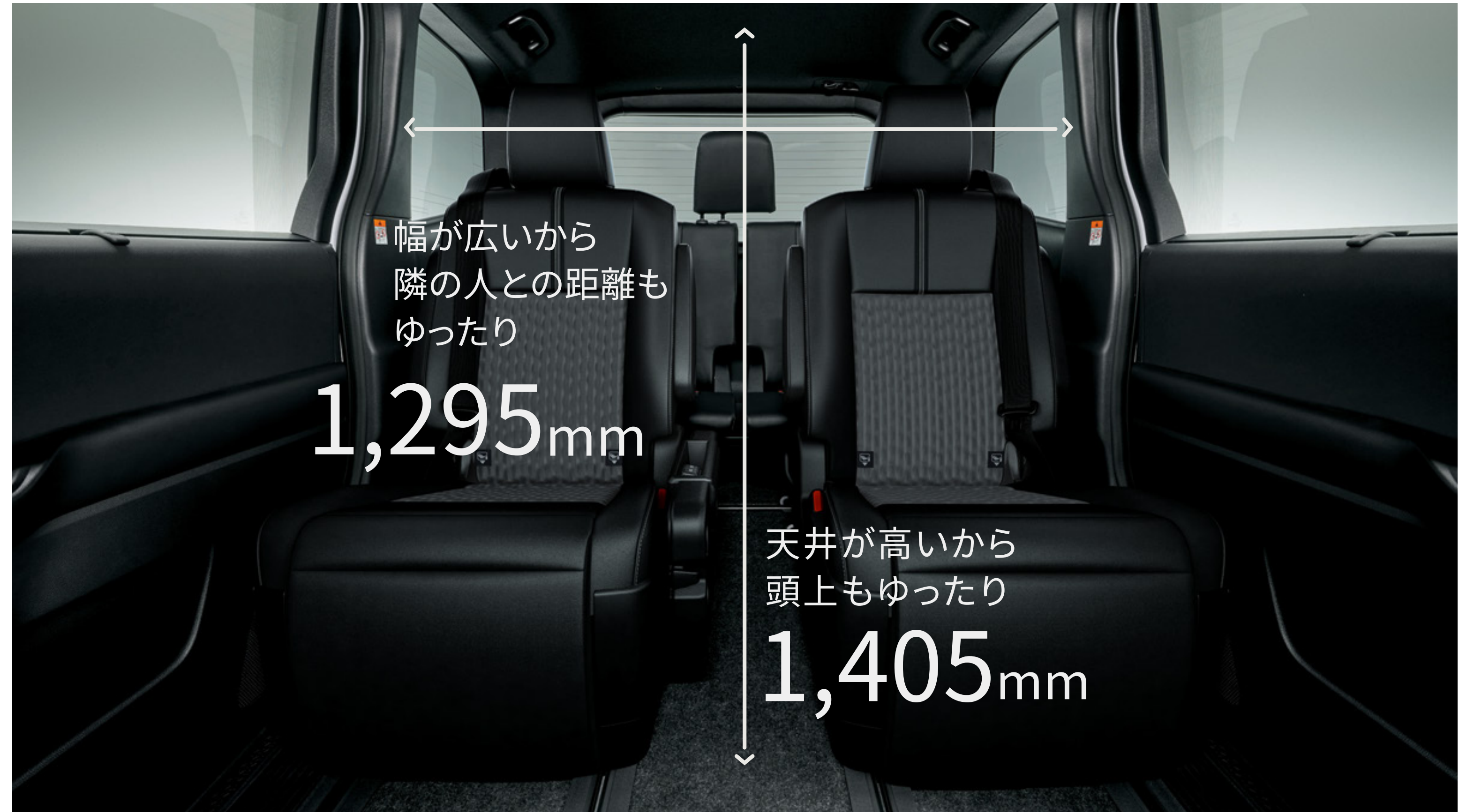


重たい荷物も、高い荷物も載せやすい。

▶積み降ろししやすい懐の深いラゲージ

セカンドシートのスライドやサードシートの格納により、載せたい荷物にちょうどいい荷室空間がつくれます。バックドア開口部が低く設定されているので、重たい荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。またデッキボード下にスーパーラゲージボックスを設定。常備しておきたい荷物の収納や、背の高い荷物を積む時に活躍します。

*1. 4WDは535mmとなります。 ■写真はスーパーラゲージボックス使用時。



広々としたくつろぎを演出。

▶ゆったりとしたセカンドシート空間

ゆとりのヘッドクリアランスと左右席間距離の確保により、セカンドシートに広々とした室内空間を実現しています。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

パワーバックドアスイッチ





スイッチ操作で、ラクラク開閉。

▶パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーバックドアスイッチ〈車両サイド〉付) トヨタ初*1

トヨタとして初めてパワーバックドアの開閉スイッチを車両側面両側に配置。車両の横に立って操作できることで、後ずさりすることなくドア開度を確認しながら、任意の位置で安全に停止させることができます。
[S-Zにメーカーパッケージオプション]



好みの位置で保持が可能。

▶フリーストップバックドア*2 世界初*3

世界で初めて手動で途中の位置に保持できるバックドアを開発。クルマの後ろが狭くても荷物をサッと積み込めます。また、小柄な方でも手が届く位置に保持できるためラクに閉められます。一度保持した後は、閉方向のみ作動する機構です。

*1. 2022年1月現在。 *2. フリーストップバックドアは坂道や強風時に使用しないでください。バックドアが閉じてしまうことがあります。また、長時間のご使用はお控えください。 *3. 2022年1月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 ■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

7 seater





ゆったりとくつろげるキャプテンシート仕様。

▶ストレート超ロングスライド

セカンドシートをそのままストレートにロングスライドできます。スペースはもちろん、使い勝手や快適性もアップしています。



2列目と3列目の移動がラクラク。

▶ゆとりのウォークスルー

超ロングスライド時もウォークスルーが可能。シートの間（185mm）を広くとることによって、車内移動がスムーズに行えます。



温かいシートで、足を伸ばして心地よく過ごせる。

▶オットマン&シートヒーター（セカンドシート） クラス初*1

ゆったり足を伸ばしてくつろげるオットマンに加え、シートヒーターを設定しています。

［S-Zにメーカーパッケージオプション（オットマンは2WD車のみ）］



いろいろ使える、大型センターテーブル。

▶折りたたみ式大型サイドテーブル〈カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個（Type-C）・エコバッグフック2個付〉

よりゆったりとくつろぎの時間を過ごせるよう、充電用USB端子や夜間の利便性を高めるリヤダウンライトを設定し、多様な用途に対応しています。

［S-Zに標準装備］

8 seater



広々とした空間を生むチップアップシート仕様。

▶超ロングスライド

8人乗りのセカンドシートには、705mmのロングスライドが可能な6：4分割チップアップシート*2を採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。



ちょっと食事を取りたいときなどに便利。

▶助手席シートバックテーブル（カップホルダー2個＋エコバッグフック2個付）

［8人乗りに標準装備］

*1. コンパクトキャブワゴンクラス。2022年1月現在、トヨタ自動車（株）調べ。 *2. 6：4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。 ■写真は販売店装着オプションのフロアマット（ラグジュアリータイプ）装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Seat Arrange


7人乗り


8人乗り

リビングのようにくつろげる。

▶スーパーリラックスモード

サードシートを跳ね上げ、セカンドシートを超ロングスライドするとリビングのようにくつろげます。


7人乗り


8人乗り

お子様ふたりのお世話をするのに最適。

▶後席トライアングルモード

セカンド・サードシートに座る2人のお子様を同時にケアできます。


7人乗り

小さなお子様を、運転席から手の届くところに。

▶前席ベビーケアモード

7人乗りだけの特別なシートアレンジ。セカンドシートを前にスライドさせれば、停車中にお子様のケアができます。


7人乗り


8人乗り

ちょっとした休憩なら、車内がいい。

▶フロントフラットソファモード

フロントシートを倒し、セカンドシートと合わせてくつろぎモードに。身体を伸ばしてゆったりできるので、仮眠の際にも便利です。


7人乗り


8人乗り

体を横にできるノビノビ空間に。

▶リヤフラットソファモード

後列すべてをフルフラットにすれば、パーキング時などに横になって休めます。


7人乗り


8人乗り

荷物をたっぷり載せても、4人座れる。

▶ラゲージモード

サードシートを跳ね上げれば、セカンドシートに人が乗っていても荷物を十分に積めます。


7人乗り


8人乗り

荷室を最大化すれば、大きな荷物も載せられる。

▶ビッグラゲージモード

セカンドシートを前へスライドさせ、サードシートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室として使用できます。

■シートアレンジ写真の7人乗りはS-Z（メーカーオプション装着車）、8人乗りはS-G（メーカーオプション装着車）となります。　■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。　■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。　■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。　■写真は停車状態のイメージです。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。




ロック解除レバー

片手でのワンタッチ格納で、荷室スペースを拡大。

▶ワンタッチホールドシート(5:5分割サードシート)

サードシートは軽い力でスムーズに折りたため、簡単にロックできる機構を採用。シートバック下部にあるレバーでロックを解除し、シートを跳ね上げ、固定するだけで車内に乗り込まずにラクにスペースを拡大できます。

■写真はS-G(ガソリン車・8人乗り)。



日差しを気にせず、快適ドライブ。

▶後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウインドゥ両端にもセラミックドット加工を施し遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。

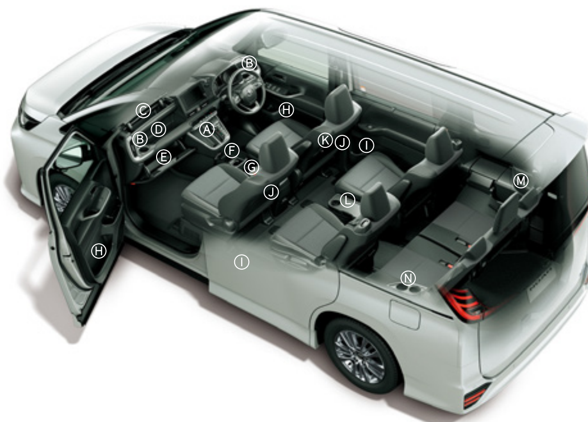


おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ＋ルームランプ)

ドアの解錠 / 施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



さっとしまって取り出せる、多様な収納スペース。

▶収納アイテム

■写真はS-G（ハイブリッド車・7人乗り）。





Ⓐシフト横小物入れ〈充電用USB端子（Type-C）1個、通信/充電用USB端子（Type-A）1個付〉



Ⓑフロントカップホルダー（運転席・助手席）



Ⓒ助手席アッパーボックス



Ⓓ助手席オープントレイ



Ⓔグローブボックス



Ⓕ2段階引出し式センターホルダー
（カップホルダー1個・小物入れ・カードホルダー）



Ⓖフロアトレイ



Ⓗフロントドアボトルホルダー
＋小物トレイ＆フロントドアポケット



Ⓘスライドドアボトルホルダー



Ⓙシートバックポケット（運転席・助手席）



Ⓚエコバッグフック（運転席）



Ⓛ格納式センターボックス
（カップホルダー2個＋オープンボックス
＋エコバッグフック付）



Ⓜデッキトリムボトルホルダー（右側1個）



Ⓝデッキトリムボトルホルダー（左側2個）



チケットホルダー（運転席・助手席）

Ⓐ：写真はディスプレイオーディオ装着車。ディスプレイオーディオ レス車は通信/充電用USB端子は装着されません。 Ⓓ：CD・DVDデッキを装着した場合、助手席オープントレイの形状が異なります。 Ⓕ：インパネ一体型センターコンソール装着車は非装着となります。 Ⓖ：X（ハイブリッド車）に標準装備。 Ⓛ：8人乗りに標準装備。 ■写真のⒼ はX（ハイブリッド車）。 ⓁはS-G（ハイブリッド車・8人乗り）。それ以外の写真はS-G（ハイブリッド車・7人乗り）。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。


■写真はS-Z（ハイブリッド車）。



アクセサリーコンセント
（センターコンソールボックス後端）


オープン時


カップホルダー

大型コンソールに、便利なコンセントを設定。

▶インパネ一体型センターコンソールボックス（アッパートレイ・カップホルダー2個・リヤボックス付）〈充電用USB端子（Type-C）2個*1＋アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付）〉

インパネ一体型の大型コンソールは小物類の収納に便利です。車内2ヶ所に設置されるアクセサリーコンセントは、ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に活用できる非常時給電システムを設定しています*2。電源はAC100Vで電気製品*3に対応します。セカンドシートから携帯電話などを充電できるUSB端子（Type-C）2個*1をボックス後端に設定しています。

［S-Zのハイブリッド車に標準装備*1。S-G、Xのハイブリッド車にメーカーオプション］


■写真は S-G（ハイブリッド車）。


オープン時

前席が片付く、コンパクトな収納。

▶独立型センターコンソールボックス（アッパートレイ・リヤボックス付）〈充電用USB端子（Type-C）2個付〉

［S-Gのハイブリッド車に標準装備］

▶独立型センターコンソールボックス（フロント・リヤボックス付）〈充電用USB端子（Type-C）2個付*1〉

［S-Zのガソリン車に標準装備*1。S-Gのガソリン車にメーカーパッケージオプション］

充電用USB端子（Type-C）2個付*1なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。



床下収納は、大容量のスペースを確保。

▶スーパーラゲージボックス*4

高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納スペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に便利です。

*4. スペアタイヤを選択した場合、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ（カバー付）が搭載されます。

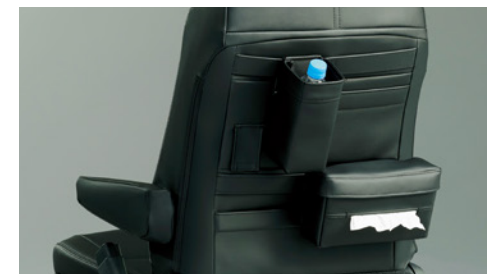


TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

▶ラゲージボックス

座席からもラゲージからも手が届きやすい位置に取り付けるため、頻繁に出し入れする荷物の収納に最適です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

▶シートカバー（革調・ポケット付）

スリットポケットや着脱式ポケットなど、あるとうれしい場所に使い勝手のよいポケットが満載です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。


助手席

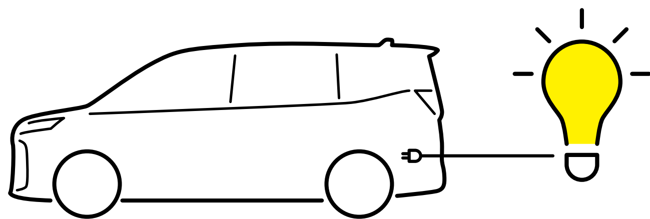
TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

▶シートバックテーブル（アシストグリップ付）

アシストグリップ付で乗降をサポートします。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

*1. S-Zは充電用USB端子が非装着となります。代わりに折りたたみ式大型サイドテーブルに装着されます。 *2. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。周波数切替（50Hz/60Hz）につきましては販売店におたずねください。 *3. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約6.0日

（ガソリン満タン／消費電力400W時）

※ノア（ハイブリッド車）の場合



インパネ一体型センターコンソールボックス後端



デッキサイド左側

停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付）

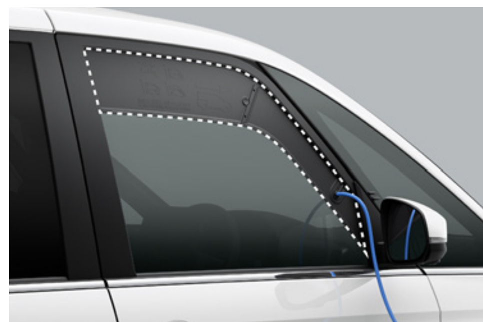
コンセント（AC100V・1500W）を、インパネ一体型センターコンソールボックス後端とデッキサイド左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。
［S-Zのハイブリッド車に標準装備。S-G、Xのハイブリッド車にメーカーオプション］

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項
●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。
●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えるときがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品
次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。
●起動時の電力が大きい電気製品
●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品
●精密なデータ処理をする計測機器
●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について
駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について
●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。
●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。
●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。



ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードがだせる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。
［S-Zのハイブリッド車に標準装備。S-G、Xのハイブリッド車にメーカーオプション］

■外部給電アタッチメントは、スーパーラゲージボックスに収納されます。



トヨタの給電について詳しくはこちら

PERFORMANCE
走行性能

もっと伸びやかに。磨いた走りと燃費性能。

上質な乗り心地と会話の弾む静粛性がそなわっている。
目的地から目的地への時間も楽しい、家族の移動にピッタリの走り。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。
■写真はイメージです。



上質で快適な乗り心地へ。会話がはずむ静かな空間へ。

▶高剛性ボディ

スライドドアやバックドアの開口部剛性を確保したほか、ボディ剛性に効果的なスポット溶接を実施し、骨格の結合部を強化。優れた乗り心地を実現しました。また、ロッカーストレート構造や操安ブレースなどの採用により、優れた操縦安定性を確保しています。

▶TNGA
(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじまったTNGAを、ノアにも採用し、ミニバンの価値をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」まで、すべての性能を徹底的に追求しました。



FRONT



REAR　■写真は2WD車。

▶サスペンション

優れた重量バランス・車両安定性にこだわり、上質な乗り心地を追求。フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式を採用。「荒れた路面・段差走行時のショックや振動」、「平坦路走行時のブルブルした振動」などを改善し、意のままの走りを実現します。

▶静粛性

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、フロアまわり、ドアトリム、天井、デッキまわりなど広範囲に渡り防音材を効果的に施したほか、エンジン音・ロードノイズを低減する吸遮音材の最適配置や、骨格断面内や隙間も発泡材で細部まで埋め、車内への音の侵入を徹底して抑制。また、フロントピラー形状の最適化や、ハイブリッド車ではウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用し、風切音を低減しています。



■写真のハイブリッドシステムは2WD車。

気持ちいい加速と、優れた低燃費を実現。

▶1.8Lハイブリッドシステム

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型1.8Lハイブリッドシステム。ハイブリッドならではのシームレスな加速に、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レスポンスをプラス。徹底したユニットと制御の高効率化によりクラストップレベル*1の低燃費も実現しています。



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶1.8L 2ZR-FXE エンジン

高効率の大量EGR（排気再循環システム）、低フリクション化アイテムの採用により最大熱効率40%を実現しています。刷新したハイブリッドシステムとの協調を高め、エンジン回転上昇フィールも向上させています。

1.8L ENGINE 2ZR-FXE×HYBRID SYSTEM

システム最高出力*2：103kW（140PS）





2WD［S-Z、S-G］

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

23.0 km/L

市街地モード	：22.2km/L
郊外モード	：25.0km/L
高速道路モード	：22.1km/L

2WD［X］

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

23.4 km/L

市街地モード	：22.6km/L
郊外モード	：25.4km/L
高速道路モード	：22.5km/L





車両重量1,710kg以上の場合※
※S-G（スペアタイヤ装着車）は1,720kg以上の場合

2030年度基準

車両重量1,700kg以下の場合※
※S-G（スペアタイヤ装着車）は1,710kg以下の場合

E-Four

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

22.0 km/L

市街地モード	：22.0km/L
郊外モード	：23.9km/L
高速道路モード	：20.9km/L

E-Four［S-G（スペアタイヤ装着車）］

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

21.9 km/L

市街地モード	：21.9km/L
郊外モード	：23.8km/L
高速道路モード	：20.8km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1. コンパクトキャブワゴンクラス。2022年1月現在、トヨタ自動車（株）調べ。　*2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。　■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はE-Four車。

緻密さと力強さを兼ね備えた新型E-Four。

▶E-Four（電気式4WDシステム）*1

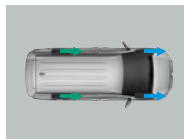
刷新したハイブリッドシステムと共に進化を遂げたE-Fourシステム。モーター出力向上により4WDの作動領域やリヤへのトルク配分を拡大。滑りやすい路面でのさらなる安心感に加え、ドライ路面での力強い発進や旋回時のライントレース性を向上しました。

［E-Four車に標準装備］

＊1.E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献するものです。　■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

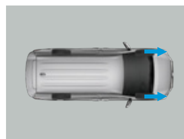
マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、低燃費に貢献するために4WD機能を抑制している状態です。



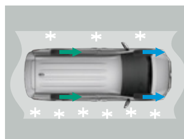
■発進時〈4WD〉

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



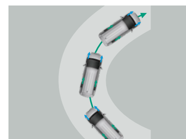
■定常走行〈2WD〉

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。低燃費に貢献。



■雪路など走行時〈2WD→4WD〉

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。



■コーナリング時〈4WD〉

ステアリング舵角入力より4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。



爽快な走りと、優れた燃費性能をひとつに。

▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れた低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エンジンを搭載しています。マルチホールの直噴インジェクタやロングストローク化などにより、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*2を採用し、レスポンスを向上させています。また排気・冷却・機械作動時などのエネルギーロスも低減し、最大熱効率は40％に到達。全域でのトルクアップと燃費向上を高次元で両立させました。

＊2. VVT-iE：Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor［電動連続可変バルブタイミング機構＜吸気側＞］

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS × Direct Shift-CVT

最大出力（ネット）：125kW（170PS）/ 6,600r.p.m.
最大トルク（ネット）：202N・m（20.6kgf・m）/4,900r.p.m.



2WD［S-Z、S-G］

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

14.8 km/L

市街地モード　：11.2km/L
郊外モード　：15.2km/L
高速道路モード：16.7km/L

2WD［X］


燃料消費率（国土交通省審査値）

15.0 km/L

市街地モード　：11.4km/L
郊外モード　：15.4km/L
高速道路モード：17.0km/L

4WD［S-Z、S-G］


燃料消費率（国土交通省審査値）

14.1 km/L

市街地モード　：11.0km/L
郊外モード　：14.4km/L
高速道路モード：15.8km/L

4WD［X］


燃料消費率（国土交通省審査値）

14.2 km/L

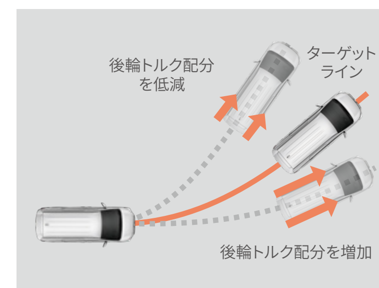
市街地モード　：11.1km/L
郊外モード　：14.5km/L
高速道路モード：15.9km/L



発進時・高速走行時に、気持ちよく加速する。

▶Direct Shift-CVT（ギヤ機構付自動無段変速機＋10速シーケンシャルシフトマチック）

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと低燃費を実現。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマチックにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。



旋回時の4WD制御イメージ

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

［4WD車に標準装備］

■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。　■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

もっと安全に。先進技術で運転をサポート。

トヨタは交通事故死傷者ゼロを目指して技術を開発。
人、クルマ、交通環境の整備による「三位一体の取り組み」で家族の笑顔を守る。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。　■写真は合成です。　■写真はイメージです。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフト*1の全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

[S-Z、S-Gにメーカーオプション]

*1. シフト操作の支援はハイブリッド車のみとなります。

⚠ トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]を安全にお使いいただく上での留意事項説明は、**P28をご覧ください。**



＜並列バック駐車の操作手順＞



スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

▶リモート機能

ハイブリッド車においてアドバンスト パークを選択した場合、車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*3することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

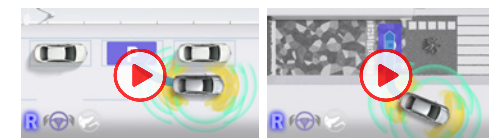
[Xを除くハイブリッド車にメーカーオプション]

*3. スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク(リモート機能付)のスマートフォン操作をすることはできません。
■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら(https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf)よりご確認ください。


並列前向き駐車　並列バック駐車

好きな方から駐車＆出庫できる。

■並列前向き駐車　■並列バック駐車


縦列駐車　メモリ機能

街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車

白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

▶メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

▶トヨタ チームメイト
［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］

自動車専用道路[*1]での運転において、渋滞時（0km/h〜約40km/h）にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。
［S-Z、S-Gにメーカーオプション］

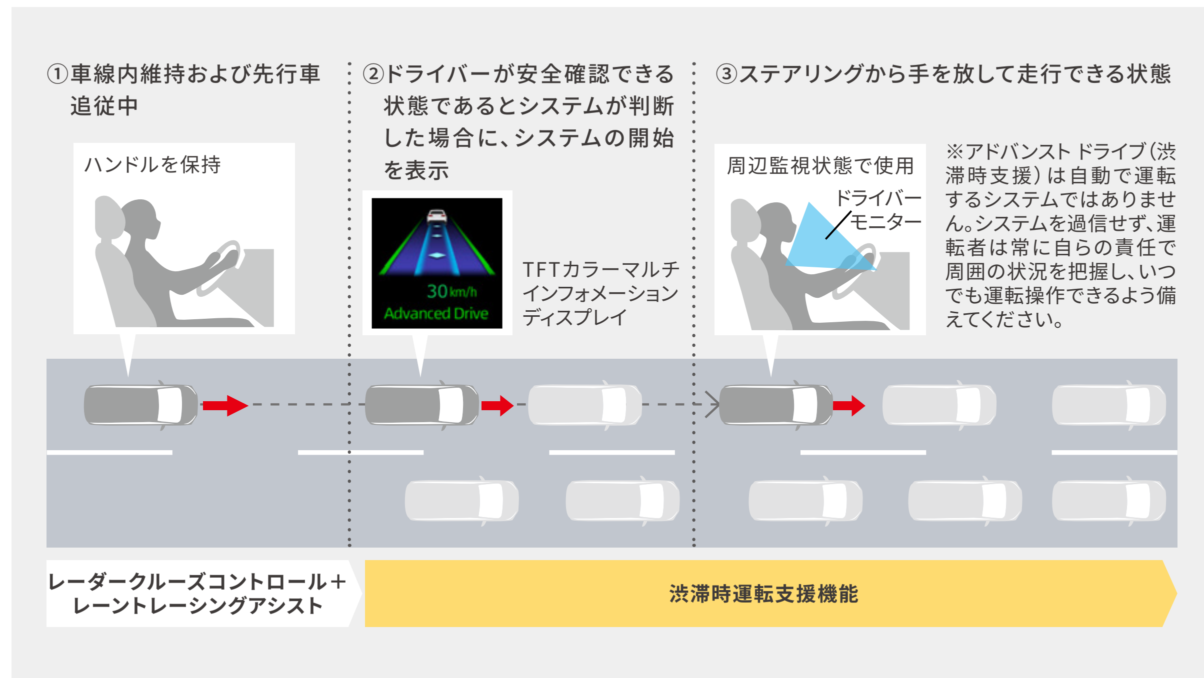
■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します（既存レーダークルーズコントロールは3秒以内）。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート

■ドライバー異常時対応システム

詳細は P33 をご参照ください。



*1. 一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　*2. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。



ドライバーモニターカメラ
■ドライバーモニターカメラで運転者の顔の位置・向きや眼の開閉状態を検知。運転者が周囲の状況を確認し運転操作できる状態であるかシステムが判断し、ブザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います。[*2]
［S-Z、S-Gにメーカーオプション］

⚠ トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）・アドバンスト パーク］を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転に努めてください。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウインドゥデフォッガー・ドアミラーヒーター）。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。　■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は作動しません（中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等）。　■例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください（至近距離での割込み、工事区間、落下物等）。　■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。　■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。　■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。　■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。■詳しくは販売店におたずねください。

■写真は作動イメージです。　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ ……… ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト ……… 高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート ……… はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール ……… ついていくをサポート
■アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム ……… 夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト ……… 標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム ……… 救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト ……… 安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能 ……… 先行車・信号出遅れ防止をサポート
■緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）……… 操舵回避をサポート
■フロントクロストラフィックアラート ……… 出会い頭の事故防止をサポート
■レーンチェンジアシスト ……… 高速道路の車線変更をサポート

POINT 2　2 種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。





JNCAP[*1]総合評価[*2]において、最高ランク「自動車安全性能2022ファイブスター賞[*3]」を受賞。ノアの予防安全・衝突安全性能が高く評価されました。

*1. 自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。　*2. 2019年度までは、衝突安全性能や予防安全性能等、別々の評価を行っていましたが、2020年度から、衝突安全、予防安全、事故自動緊急通報装置を総合的に評価、1〜5★で表すことにより、よりわかりやすく自動車安全性能情報を自動車ユーザーへ提供することになりました。　*3. 2022年度最高ランク5★獲得



ノアは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

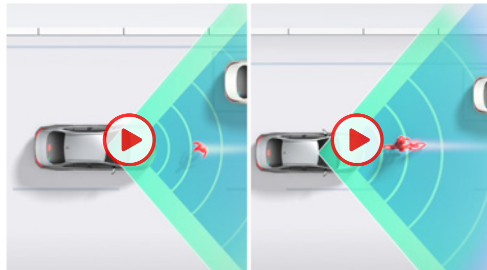
■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。　※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の留意事項

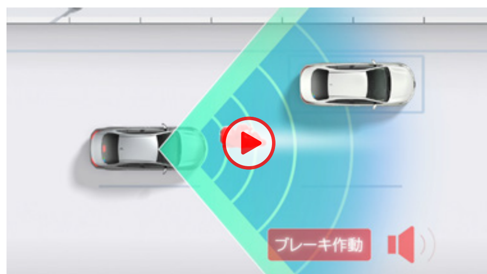
■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は約85km/h〜130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。　■レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるので、レーンチェンジアシスト［LCA］は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト［LCA］の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。　●ステアリング手放し警告をしている場合　■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。　●周辺車両が接近している時　●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合　●速度差が大きい追い越し、追い越され時　など
■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●周辺車両が接近している時　●ステアリング手放し警告をしている場合　など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5〜80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

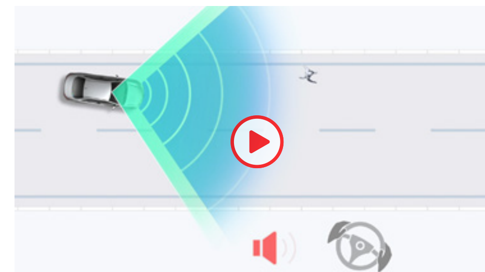


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



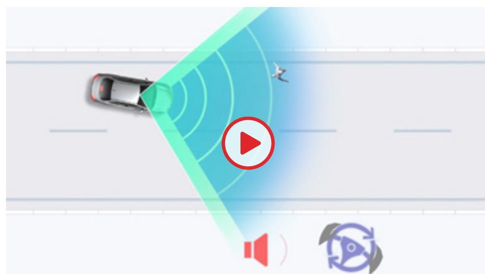
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両、壁をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジンおよびハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。


[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

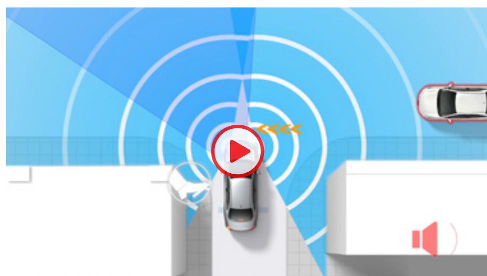
操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合で、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

[S-Z、S-Gにメーカーオプション]

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



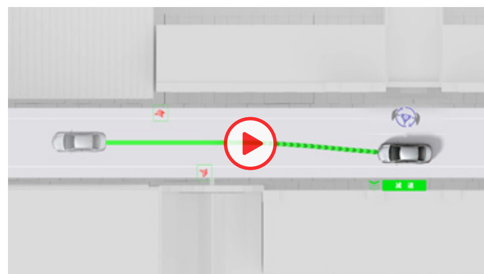
出会い頭の事故防止をサポート。

▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。また、カラーヘッドアップディスプレイ(S-Zにメーカーオプション)では車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。

[S-Z、S-Gにメーカーオプション]

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。


歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[減速・操舵制御]



先行車・カーブに対する減速支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏み替え操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い、優しくサポートする機能です。以下の3つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

■ PDA:Proactive Driving Assist

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

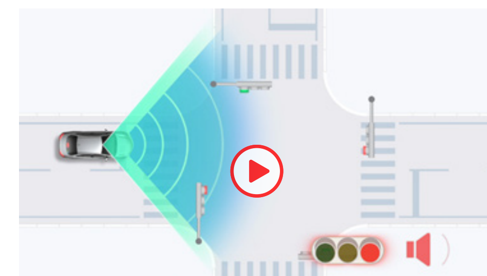


標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従ってないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■ RSA:Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください


赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

ついていくをサポート。
▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）



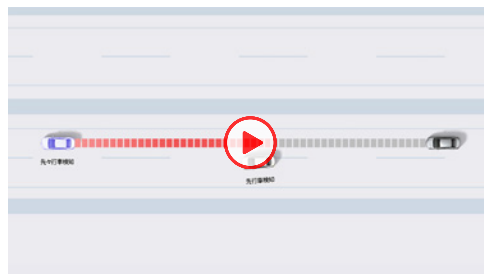
■先行車追従機能
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

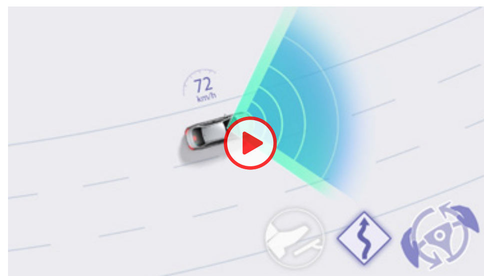
先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。
■4段階の車間距離設定
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現しています。



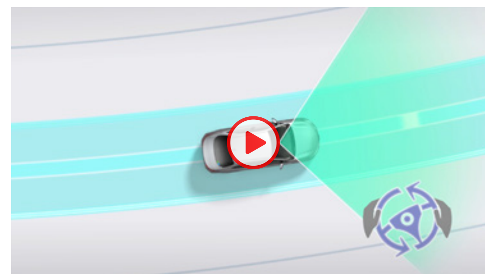
高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。
■車線変更時の補助
レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時などで、運転負荷を大幅に軽減。
■先々行車検知
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



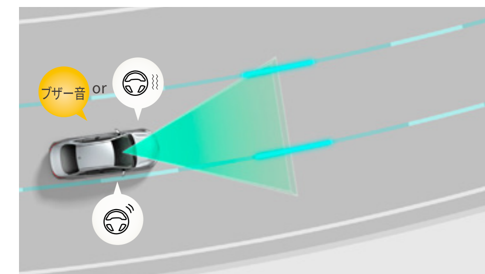
カーブを検知し、
スムーズに曲がれるように減速。
■カーブ速度抑制機能
レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。
▶レーントレーシングアシスト［LTA］
車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。
■車線維持支援機能
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。
■LTA：Lane Tracing Assist



高速道路の車線変更をサポート。
▶レーンチェンジアシスト［LCA］
高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト［LTA］が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。
［S-Z、S-Gにメーカーオプション］
■LCA:Lane Change Assist



はみ出さないをサポート。
▶レーンディパーチャーアラート［LDA］
車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援。
■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター［BSM］装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。
■LDA: Lane Departure Alert

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



ドライバー異常時対応システム



ドライバー異常時対応システム（ドライバーモニターカメラ付車）

救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、またはアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。　■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。



夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム［AHS］

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

［S-Zにメーカーオプション］

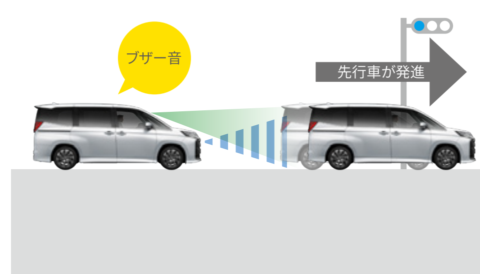
■ AHS：Adaptive High-beam System　■自車速度約15km/h 以上で作動します。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



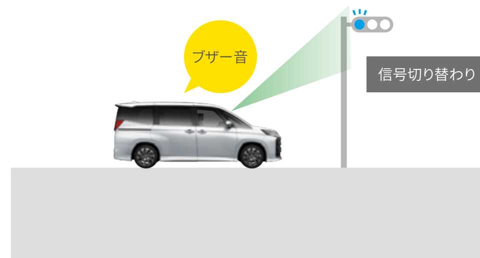
▶オートマチックハイビーム［AHB］

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ AHB：Automatic High Beam　■自車速度約30km/h 以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車・信号出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能［TMN］

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

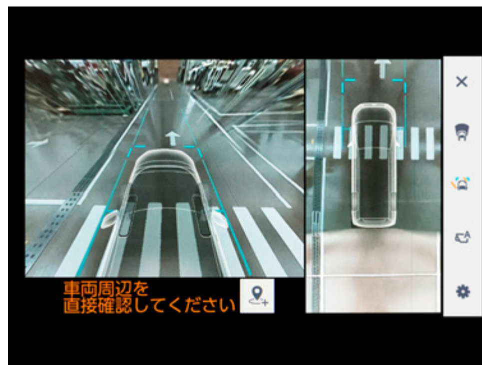


クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しています。また、パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。
［S-Z、S-Gにメーカーオプション］

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。　■写真はディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus（10.5インチHDディスプレイ）装着車。　■字光式ナンバープレートは装着できません。



サイドクリアランスビュー



コーナリングビュー

■シースルービュー

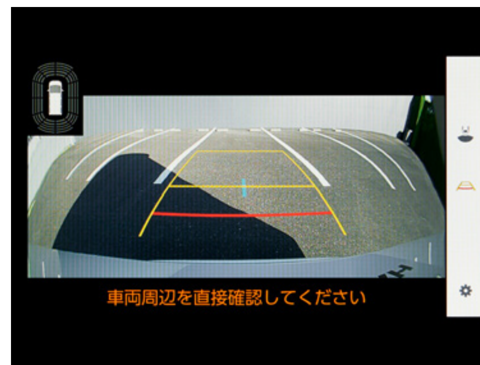
ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

■アンダーフロアビュー

パノラミックビュー/ サイドクリアランスビュー/ コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がON になっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



ムービングビュー［Pポジション時］



ワイドバックビュー

■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

■コーナリングビュー

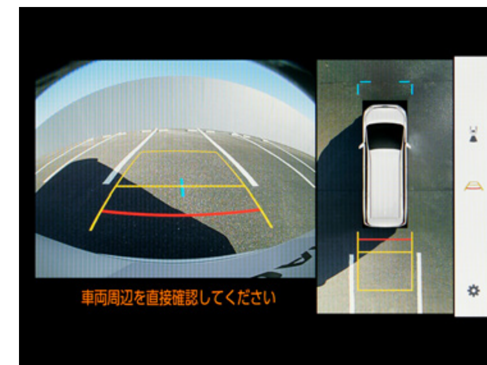
サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

■音声操作対応

メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、音声操作システムを使ってパノラミックビューを表示させることができます。



パノラミックビュー＆ワイドフロントビュー



パノラミックビュー＆バックビュー

■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー& サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。





停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト（ドアオープン制御付）[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、パワースライドドアを開けようとした場合は、ドアオープンを停止またはドアオープン操作をキャンセル。ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。
[S-Z、S-Gに標準装備]



インジケーター部　拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。
[S-Z、S-Gに標準装備]

■ SEA：Safe Exit Assist　■ BSM：Blind Spot Monitor　■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。　■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）



パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）
▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。
[パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）：S-Z、S-Gにメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）には、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知エリアを含みます。



パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）



パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）
▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

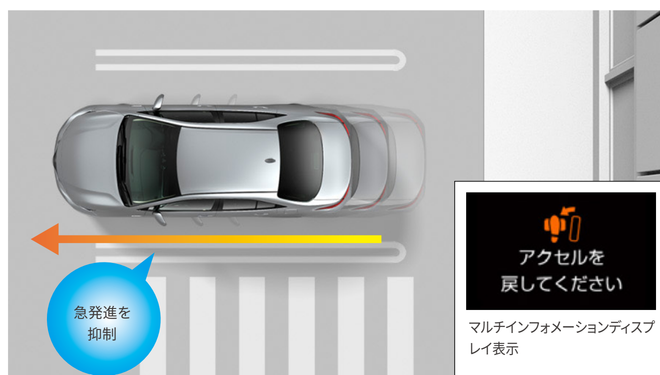
駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は自車後方の歩行者をカメラで検知し、ブザーにより注意を喚起。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。
[パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）：S-Z、S-Gに標準装備/ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）：S-Z、S-Gにメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。　■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



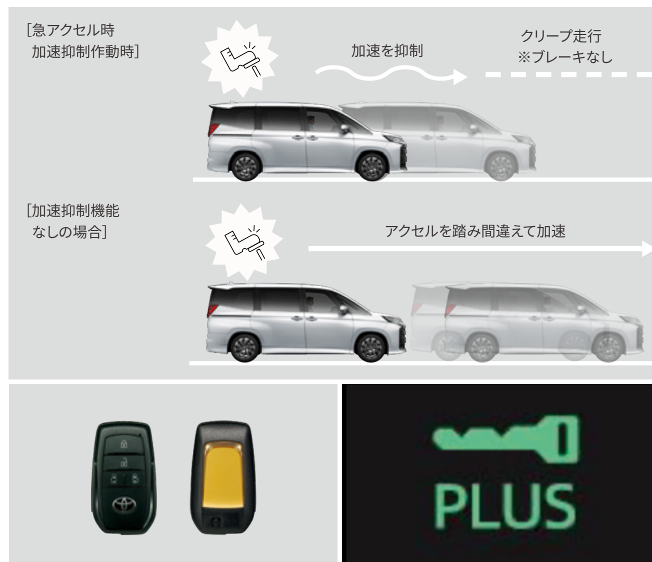


マルチインフォメーションディスプレイ表示

シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



プラスサポート用スマートキー

PLUS

［マルチインフォメーションディスプレイ表示］



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを速く強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。 ※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※キーの写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア付車用。

⚠:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。





ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶



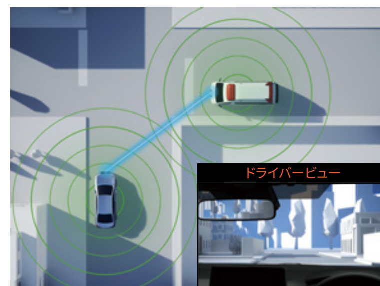
ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート 。

▶ITS[*1] Connect

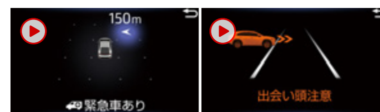
クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路[*2]とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。
[全車にメーカーオプション]

＊1. ITS：Intelligent Transport Systems　＊2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2025年9月現在）。詳しくは（https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/）をご確認ください。　［システム全般］本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。　［緊急車両存在通知］通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。　［通信利用型レーダークルーズコントロール］先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。　［右折時注意喚起（路車間通信システム）］路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。　●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。　●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

クルマとクルマがつながる 車車間通信システム



緊急車両存在通知



■緊急車両存在通知　■出会い頭注意喚起



■通信利用型レーダークルーズコントロール　■右折時注意喚起

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

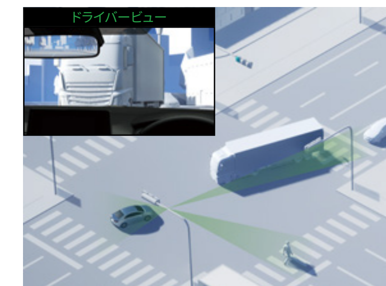
3 通信利用型 レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

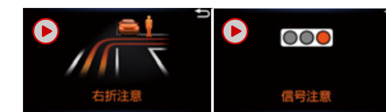
4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

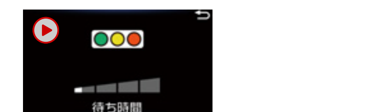
道路[*2]とクルマがつながる 路車間通信システム



右折時注意喚起



■右折時注意喚起　■赤信号注意喚起



■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号（色）情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。　■イラストは作動イメージです。　■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

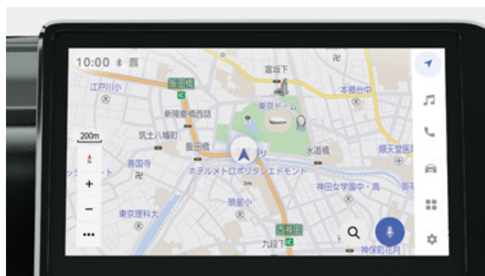
CONNECTED
コネクティッド

もっと便利で安全に、充実するカーライフ。

知りたいこと、やりたいことにすぐにアクセスできる。
道案内はもちろん、家族の笑顔する楽しさへの最適ルートもナビゲート。



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



10.5インチHDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

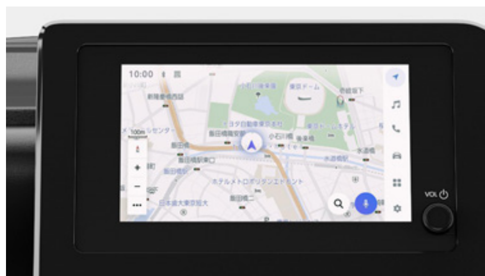
▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus

10.5インチの鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。*1

[S-Zに標準装備。S-Gにメーカーオプション]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



センター通信型コネクティッドナビ対応8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

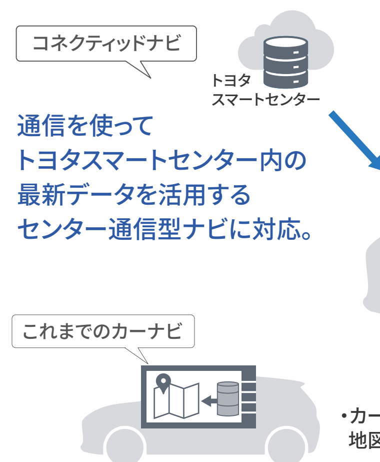
トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応*1。8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

[S-G標準装備。Xにメーカーオプション]

対応T-Connectサービスプラン

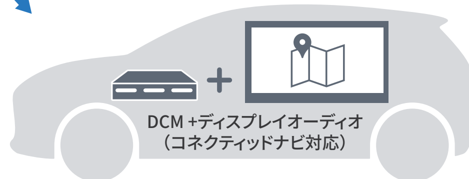
T-Connect スタンダード(22)

T-Connect



・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料(6年目以降有料)*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ*1

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



T-Connectの一部サービスもご利用いただけます。*4

▶ディスプレイオーディオレス(7インチカバー付)

[Xに標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect エントリー(22)



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

[コネクティッドナビ*2とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。　※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。　※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

*1. 詳しくは、P40「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。　*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　*3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。　*4.ご利用にはT-Connectエントリー(22)の契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　■画面はハメ込み合成です。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ 有料オプション　▲ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　– 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ＆ビジュアル						スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ[*1]	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴	CD・DVDデッキ	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画・音楽再生／給電）	HDMI入力[*3]	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応[*4]
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	▲ 5年間無料[*2]	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	▲ 5年間無料[*2]	–	●	▲	▲	●	●	●	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～５年間	６年目以降～	
	コネクティッドナビ[*1]を無料[*2]でご利用いただけます。	T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ有料オプション（880円/月）のご契約	コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビの契約 なし
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	トヨタスマートセンター　コネクティッドナビ対応＋車載ナビ機能　DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		車載ナビ機能がご利用可能です。
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	トヨタスマートセンター　コネクティッドナビ対応　DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。		カーナビは利用できません。[*5]

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。　*2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。　*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。　*5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図（ナビ）アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Apple CarPlay*6*7
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ *7*8
対応スマートフォン：
Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携
（Apple CarPlay[*6] / Android Auto™[*8]）

スマートフォンをUSBケーブルで接続[*7]（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応[*9]）するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



スマートフォンがクルマとつながる。T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。





My TOYOTA+アプリ ＊1＊2

専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*1のサービスがご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



My TOYOTA+



<インストール>

<利用条件>

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア（ヘルスチェックレポート）

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認 / リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



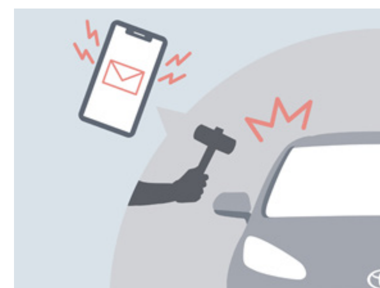
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



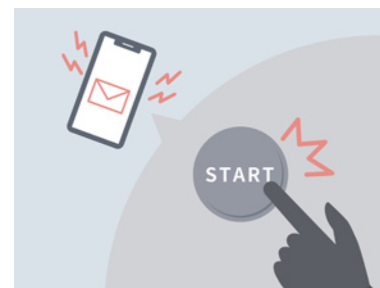
うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



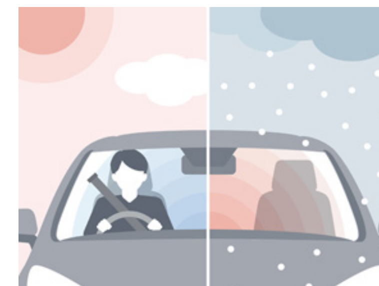
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートスタート（アプリ）*4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。
※X（ガソリン車）はご利用いただけません。

*1. ご利用には、T-Connectスタンダード（22）またはT-Connectエントリー（22）の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。　*3. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。　*4. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。　*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。　*6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。（ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。）　*7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。

■画面はハメ込み合成です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。



あなたのスマートフォンが クルマのキーになります。

▶デジタルキー＊1＊2＊3＊4

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22) | 有料オプション

専用アプリ「デジタルキー」を使って、スマートフォンをクルマのキーの代わりにご利用いただくことができます。アプリの画面を操作して、ドアロック/アンロックが可能です。さらに、アプリを起動した状態で車内に乗り込み、エンジンスイッチ(またはパワースイッチ)を操作することで、クルマを始動することも可能です。

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご購入が必要となります。　※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



デジタルキー　＜インストール＞

＜利用条件＞

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



スマートキーなどでドライバーを認識、 登録した設定に切り替えます。

▶ マイセッティング＊5

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン＊6で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

※ディスプレイオーディオレス車は、キー毎のドライバーのネーム登録/表示とマルチメディア以外の一部の車両設定の再現のみ可能です。



24時間365日、 いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス＊7

T-Connect スタンダード(22) | 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート＊8をいたします。



事故や急病時、 あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)＊9

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断＊10を行うD-Call Net ®にも対応しています。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)＊11＊12＊13

T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能＊14です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。＊15

＊1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間は無料、4年目以降有料＞に加入が必要となります。　＊2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)　＊3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。　＊4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。　＊5.「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。　＊6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。　＊7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　＊8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。　＊9. ご利用には手動保守点検が必要です。　＊10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。　＊11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。　＊12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。　＊13. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　＊14. ディスプレイオーディオ装着車[T-Connectスタンダード(22)]に対応。ディスプレイオーディオレス車[T-Connectエントリー(22)]はMyTOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。　＊15. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定	T-Connect ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	T-Connect ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	T-Connect ディスプレイオーディオレス(7インチカバー付)
T-Connectサービスプラン*1	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect エントリー(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	●	●	●
eケア(走行アドバイス)	●	●	●*2
コネクティッドナビ*1 有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*3	●コネクティッドナビ*4	×
エージェント〈音声対話サービス(起動ワード対応)〉	●	●	×
車内Wi-Fi 有料オプション	●	●	×
Webサイトの閲覧*5	●	×	×
デジタルキー*6〈専用スマートフォンアプリ対応〉 有料オプション	●	●	●
オペレーターサービス*7*8 有料オプション	●*9	●*9	×
My TOYOTA+〈専用スマートフォンアプリ〉	●	●	●
マイカーサーチ リモート確認/リモート操作	●	●	●
マイカーサーチ カーファインダー	●	●	●
マイカーサーチ うっかり通知	●	●	●
マイカーサーチ マイカー始動通知	●	●	●
マイカーサーチ アラーム通知	●	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)	●	●	●スマートフォンのみ
マイカーログ	●	●	●
リモートスタート(アプリ)*7 ※X(ガソリン車)はご利用いただけません。 有料オプション	●*9	●*9	●
マイセッティング*10	●	●	×

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。　*2. My TOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。　*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。　*4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。　*5. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。　*6. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)＞に加入が必要となります。　*7.リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。　*8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。　*9. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。(Xのガソリン車はオペレーターサービスのみ長期パックをご用意しています。)　*10. ディスプレイオーディオレス車は、キー毎のドライバーのネーム登録/表示とマルチメディア以外の一部の車両設定の再現のみ可能です。

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録 / 1年 / 2年 / 初回車検 3年 / 4年 / 2回目車検 5年 / 6年

サービス	料金	以降
T-Connect 基本サービス*1 (T-Connect スタンダード(22) / T-Connect エントリー(22))	初度登録日から5年間 無料	6年目以降 330円/月
有料オプション ●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*3/コネクティッドナビ*4 ※ディスプレイオーディオ装着車。	初度登録日から5年間 無料	6年目以降 880円/月
有料オプション ●デジタルキー*6	初度登録日から3年間 無料	4年目以降 550円/月
有料オプション 【新車ご注文時お申込み限定】●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*8*9 ※ディスプレイオーディオ装着車。	5年パック 初度登録日から5年 30,250円/5年間	オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月
	3年パック 初度登録日から3年 18,150円/3年間	オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月
有料オプション 【新車ご注文時お申込み限定】●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*8 ※Xのガソリン車のみお申し込みいただけます。	5年パック 初度登録日から5年 18,150円/5年間	オペレーターサービス 330円/月
	3年パック 初度登録日から3年 10,890円/3年間	オペレーターサービス 330円/月
有料オプション ●リモートスタート(アプリ)*7	月額プラン 220円/月	
有料オプション ●オペレーターサービス*7*8 ※ディスプレイオーディオ装着車。	月額プラン 330円/月	
有料オプション ●車内Wi-Fi*5	月額プラン 1,650円/月	

■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーは左から順にプラチナホワイトパールマイカ〈089〉（メーカーオプション）、メタルストリームメタリック〈1K0〉、グリッターブラックガラスフレーク〈226〉（メーカーオプション）、アティチュードブラックマイカ〈218〉。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。

S-Z









7人乗り

	ハイブリッド車	
	7 人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,929,200 円（3,572,000 円）	4,149,200 円（3,772,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,944,600 円（3,586,000 円）	4,164,600 円（3,786,000 円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 23.0［22.0］km/L
総排気量	1.797L

［　］はE-Fourです。

	ガソリン車	
	7 人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,579,400 円（3,254,000 円）	3,777,400 円（3,434,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,594,800 円（3,268,000 円）	3,792,800 円（3,448,000 円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 14.8［14.1］km/L
総排気量	1.986L

［　］は4WDです。

Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

S-G









7人乗り



8人乗り

	ハイブリッド車		
	7 人乗り		8 人乗り
	2WD	E-Four	2WD
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,545,300 円（3,223,000 円）	3,765,300 円（3,423,000 円）	3,545,300 円（3,223,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,612,400 円（3,284,000 円）	3,832,400 円（3,484,000 円）	3,612,400 円（3,284,000 円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 23.0［21.9～22.0］km/L
総排気量	1.797L

［ ］はE-Fourです。

	ガソリン車			
	7 人乗り		8 人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	3,195,500 円（2,905,000 円）	3,393,500 円（3,085,000 円）	3,195,500 円（2,905,000 円）	3,393,500 円（3,085,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	3,262,600 円（2,966,000 円）	3,460,600 円（3,146,000 円）	3,262,600 円（2,966,000 円）	3,460,600 円（3,146,000 円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 14.8［14.1］km/L
総排気量	1.986L

［ ］は4WDです。

Photo（スタイリング&インテリア上）：S-G（ガソリン・2WD・7人乗り）。ボディカラーのグリッターブラックガラスフレーク〈226〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　Photo（インテリア下）：S-G（ガソリン・2WD・8人乗り）。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X









7人乗り



8人乗り

	ハイブリッド車		
	7人乗り		8人乗り
	2WD	E-Four	2WD
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	3,182,300円（2,893,000円）	3,402,300円（3,093,000円）	3,182,300円（2,893,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格*2（消費税抜き）	3,249,400円（2,954,000円）	3,469,400円（3,154,000円）	3,249,400円（2,954,000円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 23.4［22.0］km/L
総排気量	1.797L

［ ］はE-Fourです。

	ガソリン車			
	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	2,830,300円（2,573,000円）	3,028,300円（2,753,000円）	2,830,300円（2,573,000円）	3,028,300円（2,753,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格*2（消費税抜き）	2,897,400円（2,634,000円）	3,095,400円（2,814,000円）	2,897,400円（2,634,000円）	3,095,400円（2,814,000円）

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895［1,925］mm
燃費	WLTCモード 15.0［14.2］km/L
総排気量	1.986L

［ ］は4WDです。

Photo（スタイリング&インテリア上）：X（ガソリン・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はダークグレー。 Photo（インテリア下）：X（ガソリン・2WD・8人乗り）。内装色はダークグレー。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳しくは▶ https://toyota.jp/welcab

WELCAB SERIES | 型式指定自動車



車いすに乗車したまま車内へ。外出をより楽しく快適に。
シンプルな固定操作で車いす乗降時の介助者の負担を軽くします。

▶車いす仕様車

タイプ I（車いす1名仕様）（車いす2名仕様）

車いすの方がコミュニケーションを取りやすいセカンド席に乗車できます。セカンド席とサード席にお一人ずつ乗車できる“車いす2名仕様”もご用意。

タイプ II（サードシート付）

車いすの方お一人がサード席に乗車できるタイプ II 。サードシート付は、車いすをご利用にならないときにベース車と同じシートレイアウトでご使用いただけます。

Photo：S-G（ハイブリッド・2WD・7人乗り）車いす仕様車“タイプ I（車いす1名仕様）”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜30,000円＞、ユニバーサルステップ助手席側＜30,000円＞、電動ウインチ（セカンド席用）＜87,000円＞はメーカーオプション。専用車いす［ウェルチェア］＜198,000円＞は販売店装着オプション。　車いす仕様車“タイプ I ”、“タイプ II（サードシート付）”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。



引き出し式スロープ

車いすの乗車から固定まで一連の動作がとてもシンプル。なだらかなスロープ（9.5°）が特長で、リクライニング機構付車いすや電動車いす、シニアカーにも対応。“タイプ I”はストレッチャーでの乗車も可能です。



ショートスロープ

リヤバンパー一体型のショートスロープを新設定。乗降作業に必要なスペース（長さ）を大幅に縮小しました。スロープ後端の高さが150mmと低く、車いすでの乗り降りの負担を軽減。展開したパネルの格納もワンモーションで行えます。



電動でスライドダウンするチルトシートをセカンド席に装備。

▶サイドリフトアップチルトシート装着車

セカンドシートが回転して、車外へスライドダウン＆チルト。立ち上がりや着座をやさしくサポートします。シートの出代が少なく、隣にクルマが停まっていても省スペースで乗り降りができます。

Photo：S-G（ハイブリッド・2WD・7人乗り）サイドリフトアップチルトシート装着車。ボディカラーはメタルストリームメタリック〈1K0〉。　サイドリフトアップチルトシート装着車は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。



専用手すりとゆとりある乗降口スペースで、多人数の送迎を快適に。

▶ウェルジョイン

2列目左席のシートをなくし、3列目へのアクセスを容易に。使いやすい手すりを2か所に設置し、ユニバーサルステップを標準装備。快適な乗り降りが可能です。

Photo：X（ガソリン・2WD・7人乗り）ウェルジョイン。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。　ウェルジョインは「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

	タイプ I（車いす1名仕様）		タイプ I（車いす2名仕様）		タイプ II（サードシート付）		サイドリフトアップチルトシート装着車
	引き出し式スロープ	ショートスロープ	引き出し式スロープ	ショートスロープ	引き出し式スロープ	ショートスロープ	
メーカー希望小売価格（消費税非課税）*1	3,193,000 円～3,668,000 円	3,330,000 円～3,648,000 円	3,093,000 円～3,430,000 円	3,073,000 円	3,059,000 円～3,396,000 円	3,039,000 円	3,094,000 円～3,564,000 円
北海道地区メーカー希望小売価格（消費税非課税）*2	3,254,000 円～3,729,000 円	3,391,000 円～3,709,000 円	3,154,000 円～3,491,000 円	3,134,000 円	3,120,000 円～3,457,000 円	3,100,000 円	3,155,000 円～3,625,000 円

車いす仕様車、サイドリフトアップチルトシート装着車の消費税は非課税となります。

	ウェルジョイン
メーカー希望小売価格（消費税抜き）*1	2,871,000 円（2,610,000 円）～3,586,000 円（3,260,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）*2	2,938,100 円（2,671,000 円）～3,653,100 円（3,321,000 円）

*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税非課税または消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■ウェルキャブシリーズにはその他にも持ち込み登録車のラインアップがあります。P56をご覧ください。　■ウェルキャブシリーズ（型式指定自動車・持ち込み登録車）の詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

ボディカラー


プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1

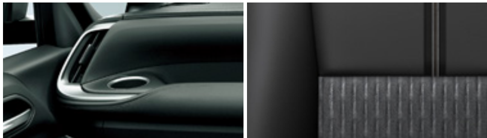

メタルストリームメタリック〈1K0〉

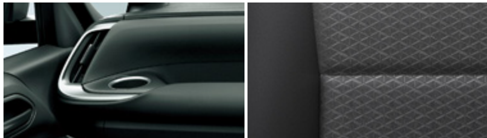

アティチュードブラックマイカ〈218〉

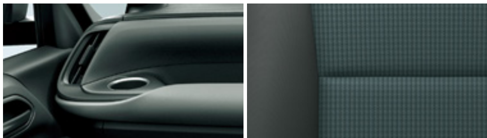

グリッターブラックガラスフレーク〈226〉*1

■写真はS-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。

インテリアカラー&シートマテリアル


[S-Z]　内装色：ブラック　シート表皮：合成皮革＋ファブリック


[S-G]　内装色：ブラック　シート表皮：上級ファブリック


[X]　内装色：ダークグレー　シート表皮：ファブリック

内外配色一覧表

■ 標準設定

		S-Z	S-G	X
シート表皮		合成皮革＋ファブリック	上級ファブリック	ファブリック
内装色		ブラック	ブラック	ダークグレー
天井色		ブラック	ブラック	ライトグレー
ボディカラー〈カラーコード〉	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 *1	標準設定	標準設定	標準設定
	メタルストリームメタリック〈1K0〉	標準設定	標準設定	標準設定
	アティチュードブラックマイカ〈218〉	標準設定	標準設定	標準設定
	グリッターブラックガラスフレーク〈226〉 *1	標準設定	標準設定	

*1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、グリッターブラックガラスフレーク〈226〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

グレード別主な標準装備比較表

EXTERIOR

	S-Z	S-G	X
	●205/55R17タイヤ& 17×6Jアルミホイール （切削光輝＋ブラック塗装） ［S-Z 2WD］	●205/60R16タイヤ& 16×6Jアルミホイール （ミディアムグレーメタリック塗装） ［S-Z E-Four/4WD、S-G］	●205/60R16タイヤ& 16×6Jスチールホイール （樹脂フルキャップ）
	❶エアロ専用フロントバンパー ❷フードモールディング（ブラック塗装） ❸エアロ専用フロントグリル（スモークメッキ＋メッキ） ❹LEDフロントフォグランプ		❶フロントバンパー ❷フードモールディング（ブラック塗装） ❸フロントグリル（カラード＋メッキモール）

●リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ（バックドア側も点灯）＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）［S-Z］

●リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）［S-G、X］

●エアロ専用リヤバンパー［S-Z、S-G］
●エアロ専用サイドマッドガード［S-Z、S-G］
■写真はS-Z（ハイブリッド・2WD）

●リヤバンパー［X］
●サイドマッドガード［X］
■写真はX（ガソリン・2WD）

S-Z	S-G / X
●スーパーUVカット機能付フロントドアグリーンガラス（撥水機能付） ●ドアベルトモールディング（ステンレス）	●UVカットフロントドアグリーンガラス ●ドアベルトモールディング

INTERIOR

［ハイブリッド車］
●ハイブリッド専用オプティトロンメーター
●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ［S-Z］

［ガソリン車］
●オプティトロンメーター
●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ［S-Z］

［ハイブリッド車］
●ハイブリッド専用オプティトロンメーター
●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ［S-G、X］

［ガソリン車］
●オプティトロンメーター
●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ［S-G、X］

●インサイドドアハンドル（シルバー塗装）［S-Z］

●インサイドドアハンドル［S-G、X］

●本革巻き3本スポークステアリングホイール（シルバー加飾付）［S-Z 、S-G］

●ウレタン3本スポークステアリングホイール［X］

●シフトレバー&ノブ（シルバー加飾付）［S-Z 、S-G］

●シフトレバー&ノブ［X］

●ワンタッチスイッチ付デュアル（両側）パワースライドドア［S-Z］

●ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア［S-G、X］

●快適温熱シート（運転席・助手席）［S-Z］

［ハイブリッド車］
●インパネ一体型センターコンソールボックス［S-Z］

［ガソリン車］
●独立型センターコンソールボックス［S-Z］

［ハイブリッド車］
●独立型センターコンソールボックス［S-G］

［ハイブリッド車］
●フロアトレイ［X］

●折りたたみ式大型サイドテーブル［カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個（Type-C）・エコバッグフック2個付］［S-Z］

●折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）［7人乗り］［S-G、X］

●格納式センターボックス（カップホルダー2個＋オープンボックス＋エコバッグフック付）［8人乗り］［S-G、X］

●左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）［S-Z］

●フロントオートエアコン＋リヤクーラー［S-G、X］

■写真の計器盤は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P51-53の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ノア 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

		掲載ページ	S-Z	S-G	X
			ハイブリッド車［2WD（7人乗り/8人乗り）・E-Four（7人乗り）］　ガソリン車［2WD・4WD（7人乗り/8人乗り）］		
			7人乗り	7人乗り/8人乗り	
外装					
足回り・エクステリア	205/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（ミディアムグレーメタリック塗装）	9・50	E-Four・4WD車		
	205/55R17タイヤ&17×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）	9・50	2WD車		
	205/60R16タイヤ&16×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）	9・50			
	スペアタイヤ（応急用） ＊1 ＊2	―	14,300円（消費税抜き13,000円）		
	エアロ専用パーツ（フロントバンパー＋リヤバンパー＋サイドマッドガード）	50			
	フロントグリル	50	スモークメッキ＋メッキ（エアロ専用）		カラード＋メッキモール
	フードモールディング	50	ブラック塗装		
	ドアベルトモールディング	50	ステンレス		
全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット＊1　●エアスパッツ（フロント）　●電動パーキングブレーキ　●ブレーキホールド　●バックドアガーニッシュ　●リヤスポイラー　●カラードアウトサイドドアハンドル　●電気式バックドアハンドル　●ばね上制振制御　など					
安全装備					
視界	プロジェクター式LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）	9	62,700円（消費税抜き57,000円）＊3		
	リフレクター式LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ＋ターンランプ	9			
	LEDフロントフォグランプ	50			
	リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ＋LEDテールランプ＋LEDターンランプ＋LEDバックアップランプ）	9・50	＊4		
	リヤフォグランプ（右側のみ/バンパー取付） ＊5	―			
	オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ・ヒーター付）＋補助確認装置	―	＊6		
	デジタルインナーミラー	11	ハイブリッド車 55,000円（消費税抜き50,000円） ガソリン車 56,100円（消費税抜き51,000円）＊7		
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせガラス）	―	ガソリン車＊7	ガソリン車	
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせガラス）　高遮音性ガラス	―	ハイブリッド車		
	UVカットフロントドアグリーンガラス	50	スーパーUVカット機能付（撥水機能付）	＊8	
予防安全	Toyota Safety Sense　プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	30			
	Toyota Safety Sense　緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］	31・32	＊7 ＊9	＊10	
	Toyota Safety Sense　レーントレーシングアシスト［LTA］＋レーンディパーチャーアラート［LDA］	32			
	Toyota Safety Sense　レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	32			
	Toyota Safety Sense　アダプティブハイビームシステム［AHS］	33	＊3		
	Toyota Safety Sense　オートマチックハイビーム［AHB］	33			
	Toyota Safety Sense　ロードサインアシスト［RSA］	31			
	Toyota Safety Sense　ドライバー異常時対応システム	33			
	Toyota Safety Sense　プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	31			
	Toyota Safety Sense　発進遅れ告知機能［TMN］	33			
	ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］	35			
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ＊11	35			
	パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ＊11	35			
	パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物） ＊11＊12＊13	35			
	車両接近通報装置	―	ハイブリッド車		
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）	36			
	ITS Connect	37	27,500円（消費税抜き25,000円）		
駐車・走行支援	トヨタ チームメイト　アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付） ＊11 ＊12	27・34	ハイブリッド車 121,000円（消費税抜き110,000円）		
	トヨタ チームメイト　アドバンスト パーク＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付） ＊11 ＊13	27・34	ガソリン車 88,000円（消費税抜き80,000円）		
	トヨタ チームメイト　アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）	28	ハイブリッド車 122,100円（消費税抜き111,000円）＊9 ガソリン車 123,200円（消費税抜き112,000円）＊7 ＊9	78,100円（消費税抜き71,000円）＊10	
	ドライバーモニターカメラ	28	＊7 ＊9	＊10	
	バックガイドモニター ＊11	―			＊14
全車標準装備　●LEDハイマウントストップランプ　●LEDライセンスプレートランプ　●コンライト（ライト自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム）　●防眩インナーミラー　●UVカットフロントクォーターグリーンガラス　●UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア・リヤクォーター・バックドア）　●後席用サンシェード　●セラミックドット（スライドドアガラス）　●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式＋車速感応式）　●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー（リバース連動機能付）　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●S-VSC　●TRC（OFFスイッチ付）　●緊急ブレーキシグナル　●ヒルスタートアシストコントロール　●ドライブスタートコントロール　●SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）　●ELR付3点式フロントシートベルト（プリテンショナー＋フォースリミッター機構付）＊15　●ELR付3点式セカンドシートベルト（フォースリミッター機構付［7人乗り］）　●ELR付3点式セカンドシートベルト（プリテンショナー＋フォースリミッター機構付［8人乗り左右席］）＊15　●ELR付3点式サードシートベルト　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）＊16　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　など					

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ（カバー付）が搭載されます。
＊2. スペアタイヤとジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチはセットでメーカーオプション。販売店装着オプションのジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチは同時装着できません。
＊3. プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。
＊4. LEDテールランプはバックドア側も点灯します。
＊5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
＊6. アドバンスト パーク（ハイブリッド車はリモート機能付）+パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ドアミラーはカメラ（左右）付となります。
＊7. ガソリン車はデジタルインナーミラーまたはアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラのセットを選択した場合、UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせガラス）が高遮音性ガラスになります。また、ガソリン車はデジタルインナーミラーと、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラのセットを同時に選択した場合、合計価格から1,100円（消費税抜き1,000円）減額されます。
＊8. 寒冷地仕様を選択した場合、UVカットフロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。
＊9. アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。
＊10. アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。
＊11. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊12. ハイブリッド車のアドバンスト パーク（リモート機能付）+パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）とパーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。
＊13. ガソリン車のアドバンスト パーク+パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）とパーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）はセットでメーカーオプション。
＊14. バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はセットでメーカーオプション。
＊15. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

区分	項目	詳細	掲載ページ	S-Z	S-G	X
				ハイブリッド車［2WD（7人乗り/8人乗り）・E-Four（7人乗り）］　ガソリン車［2WD・4WD（7人乗り/8人乗り）］		
				7人乗り	7人乗り/8人乗り	
操作性						
操作系	3本スポークステアリングホイール		50	本革巻き（シルバー加飾付）		ウレタン
操作系	エレクトロシフトマチック *12		11	ハイブリッド車		
操作系	10速シーケンシャルシフトマチック		25	ガソリン車		
操作系	シフトノブ		50	シルバー加飾付		
操作系	モードスイッチ		―	ハイブリッド車：ドライブモード（エコ・パワー）＋EVモード　ガソリン車：エコモード		
操作系	パワーウィンドゥスイッチ（フロント・スライドドア）		―	メッキ加飾付（フロントドア）		
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ		12・50	7.0インチTFTカラー	4.2インチTFTカラー	
計器盤	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	ハイブリッド車	12・50	ハイブリッド専用		
計器盤	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	ガソリン車	12・50			
計器盤	カラーヘッドアップディスプレイ		12	*7 *9		
ドア・キー	スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＆スタートシステム（スマートキー2個） *17		―			
ドア・キー	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（挟み込み防止機能付）	デュアル（両側） *18	50		62,700円（消費税抜き57,000円）*19	62,700円（消費税抜き57,000円）
ドア・キー	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア（挟み込み防止機能付）	助手席側 *20	50			
ドア・キー	バックドアイージークローザー		―			
ドア・キー	パワースライドドア予約ロック機能	キーロック操作	―			
ドア・キー	パワースライドドア予約ロック機能	スマートロック操作	―			
ドア・キー	ユニバーサルステップ（助手席側）		14	33,000円（消費税抜き30,000円）		
ドア・キー	デジタルキー *21		42	16,500円（消費税抜き15,000円）		

全車標準装備　●ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーントレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識）　●チルト&テレスコピックステアリング　●シフトパネル（ピアノブラック調塗装）　●ハイブリッドシステムインジケーター（ハイブリッド車のみ）　●エコドライブインジケーター（ランプ・ゾーン表示機能付［ガソリン車のみ］）　●デジタルクロック　●フューエル残量ウォーニング（警告灯）　●キー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー）　●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー）　●半ドアウォーニング　●デュアル（両側）スライドドアイージークローザー　●フリーストップバックドア*22　●チャイルドプロテクター（スライドドア）　●運転席ドアキー連動パワードアロック（全ドア連動）　●フューエルリッドオープナー　など

区分	項目	詳細	掲載ページ	S-Z	S-G	X
内装						
シート	シート表皮		49	合成皮革＋ファブリック	上級ファブリック	ファブリック
シート	快適温熱シート（運転席・助手席）		13・50		★B	
シート	セカンドシート	キャプテンシート（ストレート超ロングスライド＋リクライニング＋両側アームレスト付）	17・50	折りたたみ式大型サイドテーブル〈カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個（Type-C）*23・エコバッグフック2個付〉	7人乗り：折りたたみ式サイドテーブル（カップホルダー2個付）	
シート	セカンドシート	6:4分割チップアップシート（超ロングスライド＋リクライニング＋格納式センターボックス［カップホルダー2個＋オープンボックス＋エコバッグフック付］）	17・20		8人乗り	
インテリア	インパネアッパーオーナメント		―	合成皮革巻き		
インテリア	インパネオーナメント		―	運転席・助手席：合成皮革巻き＋ステッチ	助手席：合成皮革巻き	
インテリア	インパネセンタークラスター		―	シルバー塗装モール付		
インテリア	レジスター（フロント）		―	シルバー塗装		
インテリア	フロントドアアームレスト		―	ソフトレザー＋ステッチ	ソフトレザー	
インテリア	インサイドドアハンドル（フロント・リヤ）		50	シルバー塗装		
インテリア	ドアトリムオーナメント（フロントドア・スライドドア）		―	ソフトレザー		
インテリア	フロントドアスイッチベース		―	シルバー塗装付		
空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）		12・50		*24 / ★B*24	*25
空調	フロントオートエアコン＋リヤクーラー		50			
照明・電源	LEDルームランプ（フロント1＋リヤ1）	フロントダウンライト付	―		8人乗り	
照明・電源	LEDルームランプ（フロント1＋リヤ1）	フロント・リヤダウンライト付	―		7人乗り	
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	スタートスイッチ＋ルームランプ	19			
照明・電源	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/2個/非常時給電システム・外部給電アタッチメント付） *26		21・22	ハイブリッド車	ハイブリッド車 45,100円（消費税抜き41,000円）*27	ハイブリッド車 50,600円（消費税抜き46,000円）*27

*17. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
*18. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーにデュアル（両側）パワースライドドア開閉スイッチが付きます。
*19. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアと★B快適利便パッケージ（Mid）は同時装着できません。
*20. ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア装着車はスマートキーに助手席側パワースライドドア開閉スイッチが付きます。
*21. デジタルキーはメーカーオプション購入後、T-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で3年間無料。その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。
*22. ★A快適利便パッケージ（High）を選択した場合、フリーストップバックドアからパワーバックドアに変更となります。
*23. DC5V/3A（消費電力15.75W）の電源としてご使用ください。
*24. 寒冷地仕様と左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。また、左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコンは★B快適利便パッケージ（Mid）にも含まれます。★B快適利便パッケージ（Mid）と寒冷地仕様を同時選択した場合は合計価格から49,500円（消費税抜き45,000円）減額されます。
*25. 寒冷地仕様と左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコンは単独でも選択できます。その場合、価格は49,500円（消費税抜き45,000円）となります。
*26. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください（工場出荷時は、50Hzに設定されています）。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
*27. ハイブリッド車のインパネ一体型センターコンソールボックスとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。なお、2段階引出し式センターホルダーは非装着となります。

		掲載ページ	S-Z	S-G	X
			ハイブリッド車［2WD（7人乗り/8人乗り）・E-Four（7人乗り）］　ガソリン車［2WD・4WD（7人乗り/8人乗り）］		
			7人乗り	7人乗り/8人乗り	
収納	センターコンソールボックス　インパネ一体型（アッパートレイ・カップホルダー2個・リヤボックス付）	21・50	ハイブリッド車	ハイブリッド車 充電用USB端子（Type-C）2個付＊23 ＊27	ハイブリッド車 充電用USB端子（Type-C）2個付＊23 ＊27
収納	センターコンソールボックス　独立型　アッパートレイ・リヤボックス付	21・50		ハイブリッド車 充電用USB端子（Type-C）2個付＊23	
収納	センターコンソールボックス　独立型　フロント・リヤボックス付	21・50	ガソリン車	★B ガソリン車 充電用USB端子（Type-C）2個付＊23	
収納	フロアトレイ	20・50			ハイブリッド車
収納	2段階引出し式センターホルダー（カップホルダー1個・小物入れ・カードホルダー）	20	ガソリン車	＊27	
収納	助手席シートバックテーブル（カップホルダー2個＋エコバッグフック2個付）	17		8人乗り	

全車標準装備　●フロントシート（スライド＋リクライニング＋アームレスト付）　●運転席シート上下アジャスター　●ワンタッチホールドシート（5：5分割サードシート）　●ウォークイン機構（セカンドシート）　●全席ヘッドレスト　●ロングアシストグリップ（センターピラー左右）　●アシストグリップ（フロントシート2・セカンドシート2・サードシート2）　●サンバイザー（バニティミラー＋LED照明＋チケットホルダー［運転席・助手席］付）　●ドアスカッフプレート（フロントドア・スライドドア・バックドア）　●クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）　●LEDラゲージルームランプ（デッキ2）　●アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個）＊28　●フロントカップホルダー（運転席・助手席）　●助手席アッパーボックス　●助手席オープントレイ＊29　●グローブボックス　●シフト横小物入れ〈充電用USB端子（Type-C）1個付＊23〉　●エコバッグフック（運転席シートバック）　●シートバックポケット（運転席・助手席）　●フロントドアボトルホルダー＋小物トレイ&フロントドアポケット　●スライドドアボトルホルダー　●デッキトリムボトルホルダー（右側1個・左側2個）　●サードシート中央席ヘッドレスト用収納スペース　●スーパーラゲージボックス＊1　●デッキボード　●デッキフック（4個）　など

エンターテインメント・その他

		掲載ページ	S-Z	S-G	X
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus＊30 【ナビ】コネクティッドナビ対応（車載ナビ有）＊31、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、USB入力（動画・音楽再生/給電）＊32、HDMI入力＊33 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊34 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付＊35 ＊36	13・39〜43	12スピーカー	4スピーカー 89,100円 （消費税抜き81,000円）＊37	
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）＊30 【ナビ】コネクティッドナビ対応＊31 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、USB入力（動画・音楽再生/給電）＊32、HDMI入力＊33 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊34 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＊35	39〜43		4スピーカー	4スピーカー 130,900円 （消費税抜き119,000円）＊14
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ レス（7インチカバー付） 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、マイカーログなど＊34	39〜43			4スピーカー
ナビ・オーディオ	TV（フルセグ）	—		＊37	33,000円 （消費税抜き30,000円）＊38
ナビ・オーディオ	CD・DVDデッキ　＊29 ＊39	—	41,800円 （消費税抜き38,000円）		41,800円 （消費税抜き38,000円）＊38
その他	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー＋PTCヒーター＊40など）　＊41	—	15,400円 （消費税抜き14,000円）	67,100円 （消費税抜き61,000円）＊8 ＊24	67,100円 （消費税抜き61,000円）＊8 ＊25
その他	先読みエコドライブ（先読み減速支援、先読みSOC制御）	—	ハイブリッド車	ハイブリッド車＊42	
その他	工具　ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ　＊2	—			
その他	工具　ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ　＊2	—			

全車標準装備　●盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）［国土交通省認可品］　●DCM（専用通信機）　●シャークフィンアンテナ　など

メーカーパッケージオプション

		掲載ページ	S-Z	S-G	X
★A 快適利便パッケージ（High）	ハンズフリーデュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）	14	ハイブリッド車 2WD車 148,500円（消費税抜き135,000円） E-Four車 126,500円（消費税抜き115,000円） ガソリン車 2WD車 151,800円（消費税抜き138,000円） 4WD車 129,800円（消費税抜き118,000円）		
	パワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーバックドアスイッチ〈車両サイド〉付）　＊22 ＊43	16			
	ナノイーX	13			
	ステアリングヒーター	13			
	キャプテンシート 追加機能：シートヒーター・オットマン［2WD車のみ］・角度調整付アームレスト［2WD車のみ］	17			
★B 快適利便パッケージ（Mid）＊19 ＊24	ハンズフリーデュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）	14		ハイブリッド車 172,700円（消費税抜き157,000円） ガソリン車 178,200円（消費税抜き162,000円）	
	ナノイーX	13			
	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）	12・50			
	快適温熱シート（運転席・助手席）	13・50			
	独立型センターコンソールボックス（フロント・リヤボックス付）〈充電用USB端子（Type-C）2個付＊23〉［ガソリン車のみ］	21			

＊28. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊29. CD・DVDデッキを装着した場合、助手席オープントレイの形状が異なります。
＊30. CD・DVDデッキは搭載されていません。
＊31. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ（車載ナビ有）」または「コネクティッドナビ」の契約＜基本利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞が必要です。
＊32. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊33. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊34. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月が必要です。
＊35. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊36. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。
＊37. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）PlusとTV（フルセグ）は、セットでメーカーオプション。なお、TV（フルセグ）は単独で選択もできます。その場合、価格は33,000円（消費税抜き30,000円）となります。
＊38. TV（フルセグ）、CD・DVDデッキはディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）を選択した場合に装着できます。
＊39. メディアによっては再生できない場合があります。
＊40. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient
＊41. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
＊42. ハイブリッド車はディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを選択した場合、追加されます。
＊43. パワーバックドア装着車はスマートキーにパワーバックドア開閉スイッチが付きます。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年9月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050





トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)



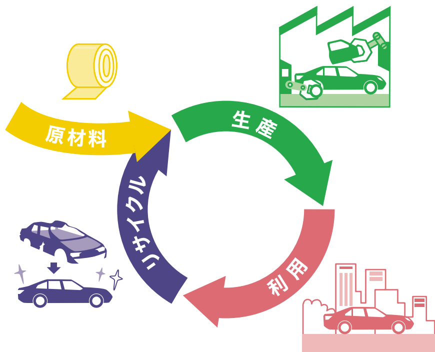
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ノア 環境仕様

車両型式			6AA-ZWR90W		6AA-ZWR95W		6BA-MZRA90W		6BA-MZRA95W	
車両重量		kg	1,630〜1,670	1,630〜1,710	1,680〜1,730	1,680〜1,730	1,600〜1,630	1,600〜1,680	1,670〜1,700	1,670〜1,720
CO_2排出量*1 WLTCモード		g/km	99	101	106	106	155	157	163	165
排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2							
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/ー				1.15/0.025/0.013/0.005			
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A2A							
	加速（規制値）/定常/近接	dB	70/ー/72		70/ー/71		70/ー/75			
冷媒の種類（GWP値*3）/使用量		g	HFO-1234yf（1*4）／750							
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*5）／自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*6）							
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）／自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
車室内VOC*7			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）							
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター							
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他							
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他							
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等							

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。
*2. WLTCモード走行
*3. GWP:Global Warming Potential（地球温暖化係数）
*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。
*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。
*7. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'25年9月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,110円	2,800円	ー	130円	290円	14,330円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ノア 主要諸元表

		ハイブリッド車					ガソリン車				
		S-Z	S-G		X		S-Z	S-G		X	
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
■車両型式・駆動方式・重量・性能											
車両型式	2WD（前輪駆動方式）	6AA -ZWR90W -APXRB	6AA -ZWR90W -APXSB	6AA -ZWR90W -ARXSB	6AA -ZWR90W -APXEB	6AA -ZWR90W -ARXEB	6BA -MZRA90W -APXRH	6BA -MZRA90W -APXSH	6BA -MZRA90W -ARXSH	6BA -MZRA90W -APXEH	6BA -MZRA90W -ARXEH
車両型式	E-Four（電気式4輪駆動方式）	6AA -ZWR95W -APXRB	6AA -ZWR95W -APXSB	—	6AA -ZWR95W -APXEB	—	—				
車両型式	4WD（4輪駆動方式）	—					6BA -MZRA95W -APXRH	6BA -MZRA95W -APXSH	6BA -MZRA95W -ARXSH	6BA -MZRA95W -APXEH	6BA -MZRA95W -ARXEH
車両重量*1	kg	1,680*2 [1,720]	1,630 *3*4*5*6 [1,680] *3*4*5*6	1,630 *3*4*5*6	1,630 *4*5*6 [1,680] *4*5*6	1,630 *4*5*6	1,650*2 [1,710]	1,600 *3*4*6 [1,670] *3*4*6	1,600 *3*4*6 [1,670] *3*4*6	1,600 *4*6 [1,670] *4*6	1,600 *4*6 [1,670] *4*6
車両総重量*1	kg	2,065*2 [2,105]	2,015 *3*4*5*6 [2,065] *3*4*5*6	2,070 *3*4*5*6	2,015 *4*5*6 [2,065] *4*5*6	2,070 *4*5*6	2,035*2 [2,095]	1,985 *3*4*6 [2,055] *3*4*6	2,040 *3*4*6 [2,110] *3*4*6	1,985 *4*6 [2,055] *4*6	2,040 *4*6 [2,110] *4*6
最小回転半径	m	5.5									
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード km/L	23.0［22.0］	23.0［22.0*7］	23.0	23.4［22.0］	23.4	14.8［14.1］	14.8［14.1］	14.8［14.1］	15.0［14.2］	15.0［14.2］
燃料消費率（国土交通省審査値）	市街地モード km/L	22.2［22.0］	22.2［22.0*7］	22.2	22.6［22.0］	22.6	11.2［11.0］	11.2［11.0］	11.2［11.0］	11.4［11.1］	11.4［11.1］
燃料消費率（国土交通省審査値）	郊外モード km/L	25.0［23.9］	25.0［23.9*7］	25.0	25.4［23.9］	25.4	15.2［14.4］	15.2［14.4］	15.2［14.4］	15.4［14.5］	15.4［14.5］
燃料消費率（国土交通省審査値）	高速道路モード km/L	22.1［20.9］	22.1［20.9*7］	22.1	22.5［20.9］	22.5	16.7［15.8］	16.7［15.8］	16.7［15.8］	17.0［15.9］	17.0［15.9］
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
■寸法											
全長	mm	4,695									
全幅	mm	1,730									
全高	mm	1,895［1,925］									
ホイールベース	mm	2,850									
トレッド	フロント/リヤ mm	1,500/1,515									
最低地上高（社内測定値）	mm	140［125］									
室内（社内測定値）	長/幅/高 mm	2,805/1,470/1,405									
■エンジン											
型式		2ZR-FXE					M20A-FKS				
総排気量	L	1.797					1.986				
種類		直列4気筒									
内径×行程	mm	80.5×88.3					80.5×97.6				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
最高出力〈ネット〉	kW（PS）/r.p.m.	72（98）/5,200					125（170）/6,600				
最大トルク〈ネット〉	N・m（kgf・m）/r.p.m.	142（14.5）/3,600					202（20.6）/4,900				
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）					筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）				
燃料タンク容量	L	52									
■走行装置											
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク									
ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式					油圧式				
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		電気式無段変速機					Direct Shift-CVT（ギヤ機構付自動無段変速機）				
変速比	ギヤ機構部 前進	—					3.377				
変速比	ギヤ機構部 後退	—					3.136				
変速比	無段変速部 前進	—					2.236～0.447				
減速比		3.218［フロント：3.218/リヤ：10.487］					4.262［フロント：4.262/リヤ：2.277］				
■フロントモーター											
型式		1VM					—				
種類		交流同期電動機					—				
最高出力	kW（PS）	70（95）					—				
最大トルク	N・m（kgf・m）	185（18.9）					—				
■リヤモーター											
型式		［1WM］					—				
種類		［交流同期電動機］					—				
最高出力	kW（PS）	［30（41）］					—				
最大トルク	N・m（kgf・m）	［84（8.6）］					—				
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池					—				
容量	Ah	4.08					—				

［　］はE-Fourまたは4WDです。 *1. ユニバーサルステップを装着した場合、10kg増加します。 *2. キャプテンシート（オットマン付）を装着した場合、20kg増加します。 *3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを装着した場合、10kg増加します。 *4. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアまたはハンズフリーデュアルパワースライドドアを装着した場合、10kg増加します。 *5. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 *6. 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン＋リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *7. スペアタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC：21.9km/L、市街地：21.9km/L、郊外：23.8km/L、高速道路：20.8km/Lとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては車両重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■"NOAH" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "Toyota Teammate" "TNGA" "E-Four" "コンライト" "マイカーサーチ" "T-Connect" "Welcab/ウェルキャブ" "START YOUR IMPOSSIBLE" はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

クレジットカードなら
TS3
tscubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

Photo（表紙）：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はイメージです。

WELCAB SERIES | 持ち込み登録車



▶車いす仕様車
“タイプII（サードシート付）”＋
助手席リフトアップチルトシート／
“タイプII（サードシート無）”

サードシート付には、助手席リフトアップチルトシートを標準装備したタイプも設定。
また、8ナンバーのサードシート無仕様もご用意しました。

Photo：X（ガソリン・2WD・6人乗り）車いす仕様車“タイプII（サードシート無）”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。専用車いす［ウェルチェア］は販売店装着オプション。



▶助手席リフトアップチルトシート車

助手席が回転し、車外へスライドダウン＆チルト。
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。

Photo：S-G（ガソリン・2WD・7人乗り）助手席リフトアップチルトシート車。ボディカラーはメタルストリームメタリック〈1K0〉。



▶ウェルジョイン ＋助手席リフトアップチルトシート

多人数の送迎に適したウェルジョインに、
助手席リフトアップチルトシートを標準装備。

Photo：X（ガソリン・2WD・7人乗り）ウェルジョイン＋助手席リフトアップチルトシート。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●環境性能割の減免
■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席リフトアップシート車　・助手席リフトアップチルトシート車　・サイドリフトアップチルトシート装着車　・車いす仕様車
・ウェルジョイン　・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 ＜ウェルキャブステーション＞

ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐している販売店店舗です。
店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。



ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ（https://toyota.jp/welcab）でご確認ください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



MODELLISTA

モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの取り扱い商品です。

Dress up Parts

■MODELLISTA エアロパーツセットB
■クールシャインキット
■18インチ アルミホイール＆タイヤセット（MODELLISTA WingDancer X VII〈ブラック×ポリッシュ〉＆TOYO TIRES TRANPATH mp7）

Photo：S-Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、デジタルキー、ITS Connectはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク（リモート機能付）＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者＋周囲静止物）、エレクトロシフトマチックはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート＋レーンチェンジアシスト、カラーヘッドアップディスプレイ、ドライバーモニターカメラはセットでメーカーオプション。快適利便パッケージ（High）はメーカーパッケージオプション。MODELLISTA エアロパーツセットB、クールシャインキット、18インチ アルミホイール＆タイヤセット（MODELLISTA WingDancer X VII〈ブラック×ポリッシュ〉＆TOYO TIRES TRANPATH mp7）を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。
■モデリスタロゴは、（株）トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの商標です。　■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのノア取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間 365日 9：00 ～17：00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目 7 番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'25年10月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE